



# Mitjet sfida apertissima

**NELLA CORSA ALLA CONQUISTA DEL TITOLO NELL'ITALIAN SERIES SARÀ DECISIVO L'ULTIMO ROUND CHE ANDRÀ IN SCENA A BARCELLONA**

di **Dario Lucchese**

**S**arà soltanto l'ultimo round di Barcellona che si disputerà a metà novembre, ad assegnare il titolo della Mitjet Italian Series. Dopo l'appuntamento di Hockenheim, quarto dei cinque round di un calendario internazionale che include solo una tappa italiana a Monza, il campionato riservato alle silhouette 2 litri promosso dalla MQ Corse non ha ancora proclamato il vincitore. Anzi, la situazione appare ancora instabile.

Davanti a tutti c'è Davide Di Benedetto, che guida sia la Inter Series che la classifica tricolore. Il pilota del team The Club Motorsport si è rimesso in gioco dopo avere conquistato nel 2016 il titolo "Pro", quello a squadre (assieme a Cosimo Papi) e la finale europea in prova unica che si è svolta a Imola. Il siciliano, secondo lo scorso anno, si alterna al vo-

lante della stessa vettura con Francesco Malvestiti che, paradossalmente, è il suo diretto avversario nell'Italiano. Pur affrontando quattro trasferte all'estero, Di Benedetto conosce bene tutti i circuiti, ad eccezione proprio di quello tedesco, avendoci già corso ai tempi della F.Renault. L'esperienza maturata al volante della Mitjet nelle ultime due stagioni, lo ha portato fino ad ora a conquistare una vittoria in ciascun appuntamento, facendo "bottino pieno" sulla sua pista di casa, quando assieme a Malvestiti (con il quale completa un binomio Pro-Am) ha messo tutti dietro nella gara di durata.

Nella Inter Series, sono attualmente 12 i punti di svantaggio che paga nei suoi confronti il francese Victor Weyrich. Terzo assoluto è Malvestiti, a 16 lunghezze dal compagno di squadra e secondo ap-

## DI BENEDETTO COMANDA

Dopo l'appuntamento andato in scena sulla pista di Hockenheim, Davide Di Benedetto è al comando sia della Inter Series che della classifica tricolore della Mitjet Series. L'ultimo atto sulla pista di Montemele assegnerà il titolo 2018



punto nella classifica della Mitjet Italian Series. Ancora in lizza per la volata finale anche gli altri due transalpini Ludovic Revol e Sebastien Baud. Tornando al più recente weekend di Hockenheim, a imporsi nella gara riservata ai piloti Pro è stato lo stesso Di Benedetto, già più veloce in qualifica, quando ha preceduto di sette decimi Baud, ma costretto nelle fasi iniziali della gara a lasciare strada proprio al francese. Al secondo giro le posizioni di testa si sono nuovamente invertite ed il portacolori del team The Club Motorsport si è definitivamente involato al comando prendendo anche un buon margine sul resto del gruppo. Bene nella stessa circostanza l'altro suo compagno di squadra Roberto Benedetti, quinto al traguardo.

Podio nella gara Am per Malvestiti, terzo fin dal via e autore di un estremo tentativo di sorpasso all'ultimo giro nei confronti di Povilas Jankavicius, che ha mantenuto però la seconda posizione alle spalle di Baud. A mettersi in evidenza è stato anche Francesco Bianco, sempre con The Club Motorsport, sesto al termine di un confronto vittorioso con Pascal Corinti. A coronare l'ottimo fine settimana della "pattuglia azzurra" poteva arrivare anche la vittoria di Di Benedetto e Malvestiti nella gara a coppie. Il primo, partito dalla pole, è stato tuttavia penalizzato con un drive through per essersi mosso in anticipo al via ed è scivolato sesto. Alla fine per loro è arrivato il quarto posto. Peccato per Bianco e Benedetti, costretti al ritiro per un problema a un tirante, mentre il successo è andato questa volta a Weyrich. ●



LA SERIE TORNA IN ITALIA DAL 20 AL 21 OTTOBRE CON PERONI

## Appuntamento a Misano

Nel fine settimana del 20 e 21 ottobre, le silhouette del campionato di MQ Corse torneranno in Italia per il Mitjet Italian Festival, che si disputerà a Misano all'interno del "contenitore" del Gruppo Peroni Race. Il promotore romano si è fatto carico di organizzare questa gara a se stante (una sorta di "finalissima" in prova unica), nell'ottica di rilanciare nel 2019 un campionato con un calendario tricolore. La formula del weekend prevederà due gare sprint della durata di 18 minuti ciascuna, una sessione di prove ufficiali di 20' e una sessione di libere, ricalcando quello che è l'attuale format della Coppa Italia. Saranno ammessi al via sia equipaggi singoli che doppi, in quest'ultimo caso ciascuno dei piloti disputerà una gara, portando punti all'intero equipaggio. Per il prossimo anno si sta già pensando dunque ad una serie articolata su sei appuntamenti (tutti con la diretta streaming), mantenendo sempre sotto controllo i costi. Intanto l'iscrizione al Mitjet Italian Festival è di 800 euro più Iva. Come nel campionato di quest'anno, tutte le vetture dovranno essere gommate Yokohama. In Italia dovrebbero esserci oltre una ventina di Mitjet pronte a scendere in pista e per questo appuntamento l'obiettivo è di arrivare ad avere al via almeno 12/15 auto.